



Plan för räddningstjänst (samrådsversion)

<input checked="" type="checkbox"/> Plan	<input type="checkbox"/> Riktlinje	<input type="checkbox"/> Rutin	<input type="checkbox"/> Handbok
Diarienummer: RN 2021/00067	Dokumentnamn: Räddningsnämndens plan för räddningstjänst		
Framtagen av: <input type="checkbox"/> Räddningschefens stab <input type="checkbox"/> Förebyggande avdelningen <input checked="" type="checkbox"/> Räddningsavdelningen <input type="checkbox"/> Personal- och kompetensavdelningen	Beslutad av: Räddningsnämnden	Giltighet: <input type="checkbox"/> Gäller från och med <input type="checkbox"/> Gäller till och med: <input checked="" type="checkbox"/> Gäller tillsvidare	Gäller nämnder: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Gäller styrelser: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej

Innehåll

1. Inledning	5
2. Beskrivning av kommunen	6
3. Styrning av skydd mot olyckor	8
4. Risker	10
4.1 Övergripande.....	11
4.2 Beskrivning av olyckstyp.....	14
Brand i byggnad	14
Brand i bostad	14
Brand i vårdmiljö.....	14
Brand i skola eller förskola	15
Brand i allmänna verksamheter såsom handel, hotell, restaurang och danslokal ..	15
Brand i industri.....	15
4.3 Brand utomhus	15
Brand i skog eller mark.....	15
Brand i fordon	16
4.4 Trafikolycka.....	16
Spårtrafikolycka	17
4.5 Olycka med farliga ämnen	17
Utsläpp farligt ämne.....	17
4.6 Naturolycka	18
Översvämning.....	18
Ras eller skred	19

Storm	19
Skyfall	20
Värmebölja.....	20
Torka.....	21
4.7 Drunkning.....	21
4.8 Pågående dödligt våld (PDV)	22
4.9 Suicid	22
5. Värdering	23
6. Ambitioner	24
7. Räddningstjänst – förmåga och verksamhet	25
7.1 Övergripande beskrivning	26
Tillgång till egna resurser.....	26
Tillgång till resurser i samverkan med andra kommuner.....	29
Alarmering av räddningsorganet.....	30
Brandvattenförsörjning.....	31
Tid från att larmet inkommer till att första kommunala räddningsresurs når kommunens samtliga delar.....	35
Överlåtande åt annan att vidta inledande begränsade åtgärder	37
Samverkan med andra aktörer	37
Varning och information till allmänheten	38
7.2 Beskrivning per olyckstyp	39
Brand i byggnad	39
Brand utomhus.....	43

Trafikolycka	45
Olycka med farliga ämnen.....	46
Naturolycka.....	47
Drunkning.....	48
Pågående dödligt våld	49
Suicid	50
7.3 Ledning i räddningstjänsten.....	50
Övergripande ledning.....	52
7.4 Samtidiga och omfattande räddningsinsatser	52
7.5 Räddningstjänst under höjd beredskap	52
Uppgifter enligt 8 kap. 2 § LSO	53
8 Uppföljning, utvärdering och lärande	53
Händelserapporten.....	53
Lärandeprocessen.....	54
Bilaga A: Dokumentförteckning	55
Bilaga B: Beskrivning av samråd	56
Bilaga C: Hamnar och dess gränser i vatten	57

1. Inledning

Detta dokument utgör Halmstads kommuns handlingsprogram för skydd mot olyckor avseende räddningstjänst. Handlingsprogrammet följer strukturen i MSBFS 2021:1 bilaga 1, för separat handlingsprogram.

Halmstads kommun har valt att benämna handlingsprogrammet efter den ordinarie kommunala nomenklaturen, Plan för räddningstjänst, men dokumentet utgör kommunens handlingsprogram för räddningstjänst enligt 3 kap 8 §, enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO). Likaså benämns rubriken mål i detta dokument som ambitioner.

2. Beskrivning av kommunen

Halmstads kommun är befolkningsmässigt en större stad, enligt SKR:s kommunindelning, med cirka 104 000 invånare. Kommunen är belägen på västkusten i Hallands län, ca 14 mil söder om Göteborg och 13 mil norr om Malmö, och är 1 700 kvadratkilometer stor till ytan. Persontätheten är i vissa områden låg, i övrigt domineras kommunen av skogsmark i öster och jordbruksmark i väster.

I kommunen finns generellt många sommarboenden och många turister besöker kommunen sommartid, vilket innebär att antalet personer som vistas inom kommunens geografiska område ökar två till tre gånger. Byggnadsbeståndet i kommunen varierar från nybyggnationer och ombyggnad av framförallt fritidshus samtidigt som det finns ett åldrande bostadsbestånd i övrigt. I centrala delarna av Halmstads tätort finns äldre kulturminnesmärkt bebyggelse. Den pågående och planerade samhällsutbyggnaden inom kommunens gränser fokuserar bland annat på utveckling av följande tätorter; Haverdal-Harplinge, Getinge, Oskarström, Simlångsdalen och Trönninge. I dessa tätorter sker satsningar på nya bostäder och arbetsplatser som kan stärka kommersiell/offentlig service och kollektivtrafik.

Halmstad har idag proportionerna 70 % av invånarna i tätorten Halmstad och 30 % i övriga delar. Dessa proportioner avser man behålla även inom ramen för framtidsarbetet Halmstad 2050 och 150 000 invånare.

De största tätorterna i kommunen är i tur och ordning:

Tätort	Invånarantal
Halmstad	69 537
Oskarström	4 223
Frösakull	2 492
Getinge	1 963
Åled	1 812
Haverdal	1 741
Gullbrandstorp	1 733
Trönninge	1 633
Harplinge	1 567
Steninge	1 021

Övriga tätorter i kommunen har en folkbokförd befolkning mellan 300-1 000 invånare.

Den senaste 10-årsperioden har befolkningen ökat med cirka 13 % vilket ger ett snitt på 1 223 personer årligen. Kommunen har en stor inflyttning av permanentboende genom nybyggnation och fritidshus som omvandlas till permanentboende vilket innebär att befolkningen ökar i de flesta geografiska delar av kommunen.

Fler kommer att födas än som avlider. En ökande livslängd och fler invandrare än utvandrare leder till en äldre befolkning och fler utrikesfödda.

Halmstad är länets residensstad, vilket medför att Länsstyrelsen och Region Halland har sitt säte här. I kommunen finns högskola, länssjukhus, en garnison med bland annat luftvärnsregemente (Lv 6) och militärhögskola (MHSH) samt Försvarsmaktens tekniska skola (FMTS).

Halmstads kommuns näringsliv domineras av små och medelstora företag. Kommunen har inget dominerande företag och inte heller någon dominerande bransch. Istället är bredden mellan olika branscher stor. Dessutom är det stor arbetspendling både in och ut från kommunen men arbetspendling genom kommunen är också ganska omfattande

Europaväg E6/E20 går genom Halmstads kommun. Det finns för närvarande fyra trafikplatser som leder in mot centrum. En fjärde trafikplats är nu driftsatt vilket kommer att ge bättre möjligheter för transporter till exempel hamnen. Riksvägarna 25 och 26 samt länsväg 15 tillhör också vägar som går genom kommunen. Västkustbanan passerar kommunen och Halmstads tätort och Krösatågen ger tågförbindelse österut. Det finns kollektivtrafik både lokalt och regionalt. Halmstads Flygplats AB är ett kommunalt bolag. Flygplatsen ligger 2 km från centrum och är länets enda flygplats med reguljär linjetrafik och dagliga förbindelser till Stockholm. Hamnen i Halmstad, som ägs av kommunen, fungerar som en viktig omlastningsterminal för gods som fraktas till sjöss, på väg och järnväg.

Åarna Nissan, Suseån och Fylleån rinner genom Halmstads kommun, där Nissan och Fylleån mynnar ut i havet. Framför allt Nissan och Suseån är känsliga för översvämningar. I sammanhanget behöver också förändringar i klimatet och ökade flöden vid översvämningar beaktas vad gäller framkomlighet och möjlighet att bedriva räddningsinsatser.

3. Styrning av skydd mot olyckor

Räddningsnämnden i Halmstads kommun har antagit handlingsprogram för räddningstjänst 2021-MM-DD. Det antagna handlingsprogrammet ersätter relevanta delar i tidigare handlingsprogram för förebyggande verksamhet samt räddningstjänst som antogs av kommunfullmäktige 2016-05-17.

Kommunledningsförvaltningen har ansvarat för att driva arbetet med handlingsprogrammets förebyggande delar tillsammans med representanter från kommunkoncernens övriga förvaltningar och bolag. Räddningstjänsten har ansvarat för att driva arbetet med handlingsprogrammets delar som omfattar räddningstjänst.

Kommunfullmäktige fastställer handlingsprogram för den förebyggande delen, Plan för olycksförebyggande verksamhet. Räddningsnämnden fastställer handlingsprogram för räddningstjänst, Plan för räddningstjänst.

Inför fastställande av handlingsprogrammets båda delar har samverkan och remittering till följande aktörer skett; Polismyndigheten Region Väst, Försvarsmakten, Trafikverket, Länsstyrelsen Hallands län, Region Halland, Sjöfartsverket och Kustbevakningen. Räddningstjänsten Väst, Laholms kommun, Hylte kommun, Falkenbergs kommun, Ljungby kommun samt Båstads kommun.

För att klara vattenförsörjning för brandsläckning, enligt kapitlet om Brandvattenförsörjning under 7.1 nedan, har inblandade parter genom dess huvudmän följande ansvar:

LBVA ska:

- ✓ anlägga och underhålla anordningar, anslutna till det allmänna vattenledningsnätet, för försörjning av vatten för räddningstjänsten,
- ✓ ajourhålla kartdatabas för brandposter och område för alternativsystem,
- ✓ ansvara för att alla brandposter anslutna till det allmänna ledningsnätet är tydligt utmärkta,
- ✓ se till att räddningstjänsten underrättas om planerade och akuta förändringar på brandpostnätet och övrig brandvattenförsörjning

Räddningstjänsten ska:

- ✓ förfoga över erforderliga tankbilsresurser, med personal, för vattenförsörjning enligt alternativsystem,
- ✓ förfoga över tillräckligt antal enheter för utläggning av slang för vattenförsörjning från branddammar,
- ✓ förfoga över utrustning för upptagning av vatten från öppet vattentag,
- ✓ förfoga över räddningsenheter för vattenförsörjning från brandposter,

- ✓ meddela LBVA vid större vattenuttag i brandposter,
- ✓ inventera lämpliga öppna vattentag inom kommunen,
- ✓ I samband med tillsyn kontrollera att ägare av stora industritomter med eget brandpostnät kontrollerar och provar detta på samma sätt som kommunen i övrigt,
- ✓ ansvara för säkerheten i och omkring av kommunen ägda krigsbranddammar,
- ✓ genomföra kontroll och tömning av alla prioriterade brandposter.

Teknik och fastighetsförvaltningen ska:

- ✓ i samband med snöröjning i gator och gång- och cykelvägar se till att brandposter inte belamras med snövallar.

Fastighetsägaren/anläggningsinnehavaren ska:

- ✓ ansvara för säkerheten i och omkring av ägaren/innehavaren ägda branddammar, uppställningsplatser för pumpar samt andra anordningar för brandvattenförsörjning
- ✓ ansvara för funktionaliteten och tillgängligheten hos av ägaren/innehavaren ägda anordningar för försörjning av vatten för brandsläckning,
- ✓ om man förfogar över eget brandpostnät, på egen större fastighet, ansvara för att kontrollera och provar detta på samma sätt som kommunen i övrigt,
- ✓ om man har brandposter på sitt område se till att dessa är tillgängliga och hålles snöfria samt markerade med standardiserad skylt,
- ✓ Underrätta räddningstjänsten om planerade och akuta förändringar på egna ägda anordningar för brandvattenförsörjning.

4. Risker

Beskrivningen av risker i plan för olycksförebyggande verksamhet redovisas på en övergripande nivå samt med beskrivning av respektive olyckstyp.

4.1 Övergripande

Riskbilden inom Halmstads kommuns geografiska ansvarsområde är både komplex och förändrar sig ständigt. Inom det geografiska området finns skog, hav, flertalet sjöar och vattendrag, men även omfattande höghusbebyggelse, stora industrier och stora publika anläggningar. Europaväg E6/E20, riksvägarna 25 och 26 samt länsväg 15 tillhör de större vägarna som går genom kommunen. Västkustbanan går igenom kommunen och Halmstads tätort och Krösatågen ger tågförbindelse österut. Det finns kollektivtrafik både lokalt och regionalt. Halmstads flygplats ligger 2 km från centrum och är länets enda flygplats med reguljär linjetrafik och dagliga förbindelser till Stockholm. Hamnen i Halmstad, som ägs av kommunen, fungerar som en viktig omlastningsterminal för gods som fraktas till sjöss, på väg och järnväg. Sedan något år tillbaka finns även en färjelinje mellan Halmstad och Grenå i Danmark.

Flera vattendrag i kommunen, framför allt Nissan och Suseån, är känsliga för översvämningar. Halmstads kommun är ett identifierat område enligt översvämningsdirektivet och förordningen (2009:956) om översvämningsrisker.

Förtätning av centrala Halmstad ökar komplexiteten på flera sätt. Räddningsinsatser i höga hus är alltid svårare än i lägre hus. Fler människor på mindre yta skapar ökade trafikproblem, vilket i sin tid skapar svårigheter för räddningstjänsten att komma fram i händelse av olycka. Det påverkar tydligt räddningstjänstens så kallade respons respektive insatstid.

Inom det geografiska området finns både stadsbebyggelse och flera tätorter vilka innebär en differentierad och komplex riskbild. Det finns en hög andel äldre invånare, vilka är högt representerade av de som skadas eller avlider till följd av bränder. Även sociala risker med koppling till segregation och ojämlikhet i levnadsvillkor finns inom kommunens geografiska område och behöver beaktas.

Några av de mest framträdande förhållandena som identifierats kunna leda till stora eller komplexa olyckor är:

- Industrier som klassas som farlig verksamhet enligt LSO.
- Omfattande mängder av transporter av farligt gods där verksamheterna många gånger pågår i eller i närheten av tätbebyggda områden.
- Klimatpåverkan ökar sannolikt riskerna;
 - för såväl fler som torra perioder och därmed ökad risk för bränder i skog och mark,
 - fler och kraftigare stormar ökar riskerna för stormskador av olika slag,
 - återkommande höga flöden i vattendrag medför ökade risker för översvämning och skred,
 - höjd havsnivå ökar riskerna för eroderade stränder och översvämning i stora delar av centrala Halmstad liksom viktig infrastruktur såsom motorväg, järnväg, kraftsystem och internet med mera.
- Inom kommunens geografiska område finns ett antal anläggningar där det tidvis vistas många människor där en brand kan få stora konsekvenser för människors liv och hälsa.

För hela perioden 2011-2020 (10 år) noteras totalt 9 984 händelser som klassats som räddningsinsats enligt LSO. Detta ger ett snitt på 998 händelser per år. Dock har vi haft en tydligt ökande trend från 850 händelser 2011 till över 1 100 under 2020. Flest hade vi 2018 med drygt 1 300 under ett enskilt år.

Huvuddelen av de mer allvarliga händelserna såsom bränder i byggnad och bränder ute inträffar under sen eftermiddag och kväll medan trafikolyckorna är mer frekventa under rusningstrafik på morgon respektive sen eftermiddag.

Utav byggnadsbränderna utgör bostadsbränderna ungefär 50 % medan allmän verksamhet ligger på ca 20 %, industri på 10 % och övriga verksamhet 20 %. Det sistnämnda inkluderar återvinningsindustrin.

Man kan ytterligare tydliggöra detta genom att belysa att bostadsbränderna har en tydlig ansamling till tider då vi lagar mat, medan bränder i gräs sker efter skoltid och innan kvälldaggen sätter in, det vill säga mellan 16-19. Fordonsbränder sker vanligen med en topp mellan 23 och 02 och ofta mot helg. Automatiska brandlarm sker vanligen på vardagar dagtid.

Kort och gott, olyckor sker vanligen i hem och fritidsmiljö, vilket vanligen är sen eftermiddag, kväll och helg.

Ca 1/3 av räddningsinsatserna utgörs av en brand. Av dessa cirka 330 bränder årligen utgör bränder i byggnader omkring 130 stycken och bränder i annat omkring 200 stycken. Huruvida det är en torr eller blöt vår och sommar påverkar tydligt bränder i annat såsom gräs- skog- och mark.

Vid en jämförelse för brand i byggnad i stort med snittet för större kommuner ligger Halmstad relativt högt. Går vi djupare på detta noterar vi att bostadsbränderna ligger i nivå med snittet för större städer medan bränder i allmän verksamhet ligger något högt och vid övrig verksamhet mycket högt. Allmän verksamhet påverkades tydligt 2018 av det stora antalet bränder på skoltoiletter detta år. Att övrig verksamhet ligger högt beror på ett stort antal insatser med koppling på återvinningsindustrin.

Flertalet av bränderna har inträffat i bostäder och den vanligaste orsaken till bostadsbränder har varit glömd spis. Här har vi också sett en tydlig ökning under perioden medan man kan se en minskning av de eldstadsrelaterade bränderna.

Antalet avtransporterade med ambulans har minskat de senaste åren. Antalet trafikolyckor har under en lång tid ökat men har det senaste året haft en vikande trend. Framöver kan vi ändå anta att antalet olyckor i stort också ökar med en ökande befolkning i stort.

4.2 Beskrivning av olyckstyp

Brand i byggnad

Brand i byggnad är en olyckstyp som delas in i olika undertyper av olyckor som, inom Halmstads kommuns geografiska område, varierar stort avseende hur ofta de sker och med vilka konsekvenser till följd. Under den senaste tioårsperioden har det inträffat cirka 130 bränder i byggnad per år, vilket är högre än snittet för större städer i Sverige de senaste 10 åren. Antalet bränder i byggnader har ökat tydligt de senaste fem åren.

De flesta bränder i byggnader inom kommunens geografiska område inträffar under vinterhalvåret, och under eftermiddagar och kvällar då de flesta är hemma i sina bostäder.

Inom ramen för framtidsarbetet i Halmstad och ÖP 2050 finns långtgående planer på utbyggnad av såväl bostadsområden som verksamhetsområden i Halmstad.

Brand i bostad

Flertalet av bränderna sker i bostäder och den vanligaste orsaken till bostadsbränder är glömd spis där det även syns en tydlig förskjutning av brandorsaker från eldstadsrelaterat till köks relaterade bränder.

Bränder i lägenheter är mer vanligt förekommande än villabränder. Däremot är det mer vanligt att personer omkommer i villabränder än lägenhetsbränder i Halmstad.

En stor andel av de som skadas eller avlider till följd av bränder tillhör en tydlig riskgrupp; äldre, dementa, funktionsnedsatta samt sociala problem i kombination med till exempel rökning och alkohol.

Brand i vårdmiljö

Bränder vid olika former av vårdinrättningar är sällsynta men det förekommer att personer avlider eller skadas till följd av brand. Under de senaste 20 åren har det endast vid ett tillfälle omkommit en person på ett vårdboende i Halmstads kommun.

Brand i skola eller förskola

Bränder i skolor och förskolor har ökat den senaste tioårsperioden och ligger något över riksgenomsnittet. Dessa bränder är ofta avsiktliga och inträffar mer frekvent på dagtid och lunchtid. Däremot uppkommer de mer allvarliga och omfattande skolbränderna på sen kväll och förnatt, vanligtvis helger.

Brand i allmänna verksamheter såsom handel, hotell, restaurang och danslokal

Bränder i allmänna verksamheter vilket även inkluderar skolbyggnader utgör omkring 20 % av byggnadsbränderna. Här utgör anlagd brand den enskilt vanligaste orsaken likt skolor. Ingen har omkommit till följd av brand i denna typ av byggnad de senaste 20 åren i Halmstad.

Brand i industri

Bränder i industrin är till antalet relativt få. En uppgång noterades 2007 och sedan dess ligger Halmstads kommun något högre än snittet för större städer i Sverige. Vid denna typ av bränder har ingen omkommit de senaste 20 åren, däremot utgör denna kategori just den händelsetyp där stora egendomsskador och stora samhällskonsekvenser kan följa. Vid släckning kan miljökonsekvenser uppstå i form av kontaminerat släckvatten.

4.3 Brand utomhus

Brand i skog eller mark

Skogsbränder kan uppstå vid längre perioder med höga temperaturer och torka. Vid extrem torka kan det finnas en ökad risk för bränder genom åsknedslag, gnistor från arbetsredskap vid avverkning eller den mänskliga faktorn, till exempel engångsgrillar. En skogsbrand kan sprida sig snabbt.

Halmstads kommun består av stora skogsområden, främst i kommunens ytterområden. För räddningstjänsten kan skogsbränder innebära ett tidsmässigt långt och resurskrävande

släckningsarbete. Verksamhet inom flertalet förvaltningar och bolag kan påverkas. Evakuering av bostadshus och fastigheter som inhyser samhällsviktig verksamhet samt skolor kan bli aktuell.

Brand i fordon

Bränder i fordon har tydligt ökat de senaste åren. Bedömningsvis utgör den absoluta majoriteten av dessa någon form av koppling till kriminalitet. Huvuddelen av dessa bränder inträffar i socioekonomiskt svaga områden i Halmstad. Bränderna skapar otrygghet i dessa områden och vid släckning uppstår miljökonsekvenser i form av kontaminerat släckvatten.

Nya bränslen i fordon såsom gas och el utgör i sig en ny och särskild risk i samband med fordonsbränder i tätbebyggt område. De senaste åren har omkring 70 fordonsbränder per år hanterats. Detta har genererat skador på drygt 100 fordon per år i Halmstads kommun.

4.4 Trafikolycka

Trafikolyckor är en vanligt förekommande olyckstyp och det inträffar regelbundet olyckor med svåra personskador och dödsfall inom kommunen. Antalet trafikolyckor har ökat från omkring 125 till närmare 200 per år under den senaste tioårsperioden. Dock har det varit en vikande trend under det senaste året. Däremot ligger antalet omkomna och skadade på en relativt konstant nivå under perioden. Cirka 2-3 omkomna per år de senaste 10 åren.

Trafikolycka, personbil

Huvuddelen av olyckorna utgörs av singelolyckor med personbilar inblandade. Närmare 30 % av olyckorna sker på motorväg E6 genom kommunen. Övriga sker på kommunens riksvägar samt större leder inne i centrala Halmstad.

Trafikolycka, tunga fordon

Det senaste tio åren har antal olyckor med tunga fordon ökat, från cirka 10 till omkring 20 per år. Ny hamnförbindelse med omfattande lastbilstransporter har tillsammans med en i övrigt ökande transportmängd med tunga fordon genom Halmstad kommun medfört fler olyckor med tunga fordon. Huvuddelen av olyckorna med tunga fordon sker på motorväg E6 genom Halmstad samt riksvägarna och de större trafiklederna i centrala Halmstad.

Olyckor med tunga fordon innebär ofta ökade risker för personskador, särskilt vid kollision med fotgängare, cyklister eller personbilar. Olyckor med tunga fordon medför även ökade risker för läckage av bränsle i form av diesel, vilket i sig är tydligt miljöskadligt.

Det sker även transporter av farligt gods med tunga fordon i och genom Halmstad. Av de knappt tio olyckor som skett med farligt gods inblandat de senaste tio åren, har huvuddelen skett på motorväg E6. Olyckor med tunga fordon innebär ofta längre tid för bärgningsarbete, vilket ofta innebär längre tid för köbildning på grund av avstängd väg. Därmed även ökad risk för sekundärolyckor.

Sammantaget bedöms risken för olyckor med tunga fordon inkluderat farligt gods öka i takt med en större stad, ökat antal transporter och ökad trafikintensitet.

Spårtrafikolycka

Olyckorna är få då relativt få plankorsningar med järnväg finns inom kommunen. Olyckor med spårtrafik i kombination med påkörd person blir ofta mycket allvarliga och med dödlig utgång. Den enskilt vanligaste händelsetypen med koppling på spårtrafik är hot om suicid, vilket ofta förekommer där barriärer såsom järnväg bryts av väg eller bro. En enskild plankorsning svarar för ett relativt stort antal olyckstillfällen, vilket är korsningen Linnégatan och Västkustbanan i centrala Halmstad.

4.5 Olycka med farliga ämnen

Utsläpp farligt ämne

En olycka med farliga ämnen kan ske i industrin, flygtrafiken, båttrafiken, vägtrafiken eller tågtrafiken. Primärt fraktas farliga ämnen som gods med fartyg, tåg och lastbil. Med farliga ämnen avses ämnen som är farliga genom att det kan vara till exempel frätande, brandfarlig eller explosiva. Farliga ämnen består av kemiska, biologiska, radiologiska, nukleära, och explosiva sammansättningar av olika ämnen.

Halmstads kommuns geografiska placering innebär exponering för ett stort antal transporter av farligt gods på vägar, järnväg och sjötransporter. I kommunen finns

anläggningar som bedriver farlig verksamhet och som använder farliga ämnen. Det går även en stor naturgasledning genom kommunen till vilken även ett gaslager är kopplad.

Utsläpp av farliga ämnen och olyckor med farligt gods (inkluderat släckvatten efter brand) varierar utifrån ämnestypen, var det inträffar och väderförhållanden. Konsekvenserna kan vara fara för liv och hälsa, egendom. För miljön kan föroreningar orsakas i grundvattentäkter, utslagning av reningsprocesser i avloppsreningsverk eftersom den biologiska reningen är sårbar och känslig.

Längs kommunens kust fraktas stora mängder gods på fartyg genom Kattegatt till och från oljehamnar i Östersjön. Även i kommunens hamn förekommer hantering av olika former av farligt gods och oljetransporter. Denna hantering kan resultera i oljeutsläpp vid antingen kollisioner eller grundstötningar. Olja läcker då ut för att senare nå land, där oljan utgör en fara för liv och hälsa samt miljön. Oljeutsläpp medför skador både med kort- och långvarig påverkan på den marina miljön och dess djur- och växtliv.

4.6 Naturolycka

Översvämning

En översvämning kännetecknas av att vatten täcker ytor utanför den normala gränsen för sjö, vattendrag eller hav. Markområden som normalt inte gränsar till vatten kan drabbas av översvämning på grund av häftigt regn.

Kommunens vattendrag drabbas regelbundet av höga vattennivåer eller översvämmas på grund av regn och hårda vindar. Andra typer av översvämningar förekommer sällan.

Den geografiska placeringen av en översvämning påverkar konsekvenserna i stor utsträckning. När översvämningar sker på ytor med samhällsviktig verksamhet eller ytor med bebyggelse blir konsekvenserna omfattande. Framkomligheten och driften av den samhällsviktiga verksamheten begränsas eller avbryts vilket kan påverka människors liv och hälsa. Översvämmade byggnader ger ekonomiska samt sanitära konsekvenser för den enskilde och drabbad verksamhet. Stabiliteten i slänter sjunker i samband med att

vattnet drar sig tillbaka, vilket ökar risken för ras och skred på grund av att erosion kan uppstå. Kvalitén på dricksvattnet kan försämrast i samband med översvämningar. Översvämningar i förorenade områden resulterar troligtvis i att föroreningen sprids, vilket ger negativa konsekvenser i miljön. Halmstad är utpekad i översvämningsförordningen som ett område med betydande översvämningrisk. Översvämningar bedöms ge omfattande konsekvenser.

Ras eller skred

I Halmstad har en större skredriskkartering genomförts i mitten på 1990. I kommunen finns det flera ställen som är känsliga, bland annat områden i Snöstorp, Åled, Getinge, Trönninge och Sennan.

Storm

Halmstads kommuns geografiska läge innebär att västliga och sydvästliga vindar kan förväntas leda till kraftiga väderrelaterade påfrestningar. Det finns varningsdefinitioner för en storm; gul, orange och röd. Röd varning förväntas ge störst konsekvenser. En storm kan förutom vind också föra med sig nederbörd i olika former. Stormar av olika klasser inträffar varje år i kommunen. De senaste åren har stormar av gul och orange nivå varit mest förekommande. Konsekvenserna av en storm kan variera från lindriga till omfattande. I kommunens inland och landsorter drabbas den enskilde i större utsträckning än i centralorten. Framkomligheten kan vara begränsad av nedfallna träd och andra lösa föremål. Kraftigare stormar kan medföra elavbrott, telekommunikationsavbrott och nedfallna träd som förhindrar framkomligheten. Detta kan leda till risk för liv/hälsa om till exempel hemsjukvården inte kommer fram. Vägar och järnvägar påverkas med störningar i transportsektorn som följd.

Den samhällsviktiga verksamheten som är mest utsatt vid en storm är i det inledande skedet vård och omsorg. Andra förvaltningar och bolag kan drabbas av hög arbetsbelastning under och efter händelsen. Svårigheter vid uppröjningsarbetet efter en

storm kan göra att det tar tid att reparera skadade elledningar som försörjer samhällsviktig verksamhet.

Skyfall

Minst 50 mm nederbörd på en timme eller minst 1 mm nederbörd på en minut karakteriserar ett skyfall. Skyfall med nederbörden över 90 mm anses vara extrema. Skyfall inträffar vanligtvis under sommarperioderna då dessa är varmare. I takt med klimatförändringarna ökar risken för skyfall. De extrema mängder vatten som skyfall för med sig skapar översvämningar i framför allt bebyggelser med stora hårdgjorda ytor. Skyfall kan generera höga flöden i kommunens vattendrag, då vattnet söker sig till dessa. Konsekvenserna av översvämningar och höga flöden är främst påverkan på samhällets funktionalitet och skador på egendom/miljö.

Skyfall kan göra att stabiliteten i slänter sjunker i samband med att vattnet drar sig tillbaka, vilket ökar risken för ras och skred på grund av att erosion kan uppstå.

Kvaliteten på dricksvattnet samt avloppsvattenreningen kan försämrats i samband med översvämningar respektive kraftig nederbörd, vilket kan ge störningar i sanitet och hygienförutsättningar. Detta kan orsaka smittspridning såväl för den enskilde som för den verksamhet som bedriver samhällsviktig verksamhet.

Värmebölja

SMHI definierar värmebölja som en sammanhängande period på minst 5 dygn i sträck då dygnets maximitemperatur varje dag är minst 25° C. Den faktiska och upplevda värmen kan göra att det finns en upplevd värmebölja trots att SMHI:s kriterier inte är uppnådda.

Under de senaste åren har kommunen haft såväl kalla som varma somrar. Det finns en medvetenhet om att värmeböljor kan komma att inträffa årligen i takt med klimatförändringar.

Värmeböljor får betydande konsekvenser eftersom de påverkar människors liv och hälsa. Vid en värmebölja kan det bli begränsad dricksvattentillgång eftersom behovet överstiger

kapaciteten. Längre perioder av höga temperaturer kan orsaka olika hälsoproblem, allt från milda besvär till ökad dödlighet.

Andra konsekvenser som kan uppstå vid värmeböljor är:

- ökad smittorisk
- ökad belastning på teknisk infrastruktur, el, transport, dricksvatten och IT-komponenter
- problem med djurhållning
- störningar i livsmedelsproduktionen
- skogsbränder
- ras- och skred
- skadad vattentäkt på grund av ökat vattenuttag.

Torka

Torka är en period som orsakas av lägre nederbörd än normalt. Torka kan uppstå vid olika årstider, men framförallt på sommaren kan torka uppstå vid ovanligt varmt väder och när det inte regnar tillräckligt. Torka ger ökad risk för:

- störningar i livsmedelsproduktionen
- erosion och översvämning vid stora mängde nederbörd/skyfall
- avrinningen av vattenmängden tar sig annorlunda
- skadade eller förstörda vattentäkter
- bränder, primärt skogsbränder och gräsbränder.

För kommunala verksamheter blir konsekvenserna som störst i vård och omsorgsverksamheterna samt inom vatten- och avlopp.

4.7 Drunkning

Hur många som förolyckas vid vattenaktivitet varierar från år till år, främst beroende på hur bra sommarvädret har varit. I Sverige drunknar cirka 100 personer varje år enligt Svenska livräddningssällskapets statistik för drunkningsolyckor. I Halmstads kommun

drunknar i snitt en person per år. Det är fler män än kvinnor som drunknar och i Halmstad är åldern på de som drunknar lägre än riksgenomsnittet.

Halmstads kommun har en lång kuststräcka, flera åar och sjöar med närhet till bad, fiske och vattenaktiviteter. Dessutom finns flera badanläggningar. Simkunnigheten hos nya grupper som flyttar till staden är inte allmän. Simkunnighet är den kanske viktigaste faktorn för en god vattensäkerhet. En annan viktig faktor är nykterhet och användande av rätt skyddsutrustning vid vattenaktivitet.

Sandstranden vid Tylösand och Frösakull är bland Sveriges absolut populäraste stränder med uppemot 30 000 badande en solig sommardag. Utöver dessa finns flera andra välbesökta stränder i kommunen. Vid en del av dem är det tillfälligtvis svåra strömförhållanden i vattnen. Några av stränderna i Halmstad är under sommarmånaderna bevakade av Livräddarna i Tylösand.

4.8 Pågående dödligt våld (PDV)

Attentat, som ofta benämns pågående dödligt våld i publik miljö (PDV-händelse), är ett begrepp som rymmer händelser, inklusive terror, där det gemensamma består i att en eller flera gärningspersoner genomför ett attentat med livsfarligt våld. Vid ett attentat kommer händelsen och situationen sannolikt vara svår att tolka, eftersom den kraftigt avviker från det normala och vardagliga. En oklar lägesbild och en upplevd kaotisk situation medför att prioriteringar, snabba beslut och agerande kan bli en utmaning. Denna typ av händelse är ovanlig men kan leda till en situation med flera dödade och skadade.

4.9 Suicid

Suicid och/eller försök till suicid är ett samhällsproblem som orsakar mycket lidande hos drabbade och deras anhöriga samt kostar samhället stora resurser. Suicid innebär en avsiktligt självdestruktiv handling som leder till döden. Det kan liknas vid ett

psykologiskt olycksfall, där individen hamnat i en situation som just då framstår som omöjlig att förändra.

Varje år tar cirka 1 300 personer sitt liv i Sverige och inom region Halland har vi ett snitt på 14,8 fullbordade suicid per 100 000 invånare de senaste fem åren. Då suicid dyker upp inom olika olyckskategorier är det relativt svårt att på lokal nivå få en helhetsbild. Räddningstjänsten får i sin statistik enbart den del som räddningstjänsten larmas ut till. Med utgångspunkt från det regionala snittet bör Halmstad ha omkring 14,8 fullbordade suicid per år. Det är övervägande män som tar sitt liv. I kommunen är vissa geografiska platser mer frekvent förekommande vid suicid och suicidförsök. Vanligt förekommande platser är där barriärer bryts, till exempel där väg korsar järnväg eller där vägbro går över annan väg eller järnväg.

5. Värdering

Räddningstjänsten bedriver ett löpande arbete med att omhänderta behoven kopplade till räddningsinsats. Flertalet åtgärder hanteras i linjearbetet och omhändertas inom förvaltningen.

Antalet bränder i bostäder har ökat tydligt de senaste fem åren och Halmstads kommun ligger högre än snittet i Sverige. Halmstads kommun behöver arbeta förebyggande och systematiskt för att minska den trenden.

Det finns områden där samverkan sker och behöver utvecklas med andra myndigheter och organisationer för att förhindra och förebygga suicid och pågående dödligt våld. Pågående dödligt våld är ovanligt och den faktiska risken bedöms som låg men då konsekvenserna kan bli omfattande är det viktigt med en bred kunskap inom kommunkoncernen kring hantering.

Antalet trafikolyckor ligger på en fortsatt hög nivå även om det senaste året visat en positiv nedåtgående trend. Halmstads kommun behöver fortsätta det förebyggande

arbetet och utveckla samverkan med andra aktörer för att minska antalet trafikolyckor inom det geografiska områdesansvaret.

Halmstad är en kustkommun med såväl lång kuststräcka som sjöar och ett flertal vattendrag. Det föranleder behov av ett fortsatt systematiskt arbete för att förebygga och minska risken för drunkningsolyckor.

Kustkommuner är också extra känsliga för klimatförändringar. När samhället utvecklas behöver vi i planeringen ta hänsyn till risk för översvämning och skyfall för att på så sätt minska risken för olyckor. På strategisk nivå bedrivs ett omfattande klimatanpassningsarbete där planer med förebyggande insatser tagits fram.

6. Ambitioner

De ambitioner kommunen har beslutat om är att:

- Upprätthålla ett erforderligt skydd mot olyckor genom att i minst 85 % av olyckstillfällena nå olycksplatsen inom målsatt responstid.
- Stärka ledningskapaciteten genom att anpassa verksamheten till reglering enligt kommande föreskrift och allmänna råd om ledning av kommun räddningstjänst samt vägledning från MSB inom ramen för ELS.¹
- Möta kommande samhällsutveckling genom att förbereda och anpassa verksamheten för framtiden inom ramen för Räddningstjänsten 2050.²
- Minska miljökonsekvenser vid olyckor genom att utveckla miljöhänsyn vid räddningsinsats.
- Specifik minska konsekvenserna av oljeutsläpp genom att stärka förmåga för oljeskadeskydd.

7. Räddningstjänst – förmåga och verksamhet

Nedan beskrivs hur kommunens verksamhet för räddningstjänst är ordnad. Beskrivning tar utgångsläge från fredstida förutsättningar. Verksamheten avses att bedrivas på motsvarande vis under höjd beredskap med hänsyn tagen till det som beskrivs under 7.5 nedan.

¹ ELS – Enhetligt ledningssystem för kommunal räddningstjänst. Pågående projekt med målsättning att nå ett enhetligt ledningssystem som stärker förmågan att genomföra effektiva räddningsinsatser.

² Räddningstjänsten 2050 – Pågående projekt med syfte att förbereda och anpassa räddningstjänstens verksamhet utifrån prognoser för år 2050.

7.1 Övergripande beskrivning

Nedan ges en övergripande beskrivning av kommunens förmåga att genomföra räddningsinsatser. Av beskrivningen framgår om och hur förmågan varierar inom kommunens geografiska område och över tid.

Tillgång till egna resurser

Räddningstjänsten skall vara organiserad och bemannad för att kunna utföra skadeavhjälpande åtgärder där den enskilde saknar eller har otillräcklig förmåga att själv hantera en akut händelse.

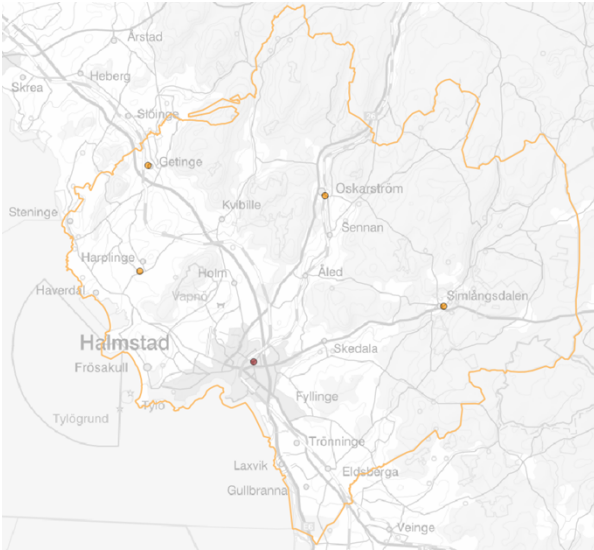
Beredskapen skall vara dimensionerad och spridd över ytan för att i 85 % av tillfällena kunna bistå den drabbade enligt nedan beskrivna operativa förmåga, se sidan 23.

Räddningstjänstens operativa resurser är anpassade för att åstadkomma den förmåga som beskrivs under 7.2 Beskrivning av olyckstyp nedan. Det innebär en operativ organisation som har en grundläggande bemanning och placering enligt tabell 1 nedan. Ledningsresurser beskrivs under kapitel 7.3 nedan. Vid särskilda lägen kan beredskapen tillfälligt sänkas. Det kan gälla vid övningar av stor betydelse, hastigt uppkomna sjukdomar, då fordon är obrukbara eller vid annan vakans i beredskapsstyrkan. Med tillfälligt avses, som riktvärde, en tidsperiod upp till två veckor. Detta beslutas av räddningschefen i varje enskilt fall eller av, en enligt räddningschefens delegationsordning, utsedd person.

De senaste åren har rekryteringsunderlaget för räddningstjänstpersonal i beredskap (RIB-personal, tidigare benämnt deltidsbrandmän) avsevärt försämrats inom vissa områden. Det innebär att det över tiden kan vara svårt att upprätthålla den avsedda förmågan i respektive insatsområde.

När situation som beskrivs ovan uppstår åligger det räddningschefen att besluta om tillfälliga förändringar i utryckningsorganisationen för att på bästa sätt kunna bistå invånarna i händelse av hjälpbehov.

Om en sådan förändring kommer att gälla över en längre period skall räddningsnämnden godkänna åtgärden och berörd allmänhet informeras. Med en längre period avses, som riktvärde, en tidsperiod **längre än två veckor**.



Station	Heltid	RIB
Halmstad	X	X
Getinge		X
Harplinge		X
Simlångsdalen		X
Oskarström		X

Heltid – Ständigt bemannad station

RIB – Räddningspersonal i beredskap,
bemannar station vid larm

Räddningstjänsten har stationer fördelade enligt kartbild. Placeringen omfattar stationerna:

Detaljerad beskrivning över bemanning, anspänningstider samt kompetens och specialresurs presenteras i tabell 1 nedan.

Station	Placering	Bemanning Heltid	RIB	Anspänning (minuter)	Kompetens och specialresurser
10	Halmstad	1+6		1,5	Rökdykning Skärsläckare Kemdykning Räddningsdykning Losstagning IVPA Höjdfordon Vattentransport Depå Höghöghastighetspump Skumsläckaggregat Terräng Båt Jordning järnväg Gasflaskeskytte
		1		1,5	Insatsledare
		1		1,5*	Brandingenjör i beredskap
		1		1,5	Inre befäl
11	Halmstad		1+4	9	Rökdykning Losstagning IVPA Vattentransport Ytlivräddning
13	Getinge		1+4	5 (3 för FIP)	FIP Rökdykning Losstagning IVPA Ytlivräddning Höghöghastighetspump
14	Harplinge		0+1**	5 (3 för FIP)	FIP med skärsläckare Släckning** IVPA**

					Ytlivräddning**
15	Simlångsdalen		Dag: 1+0** Natt: 1+2**	5 (3 för FIP)	FIP med skärsläckare Släckning** IVPA** Ytlivräddning** Båt**
16	Oskarström		1+4	5 (3 för FIP)	FIP Rökdykning Räddning Vattenförsörjning IVPA Ytlivräddning Båt Höghöghetspump
* Beredskap i hemmet under jourtid. 1,5 minuter för tillgänglighet på sambandsmedel					
** Fri inryckning upp till 1+4					

Tabell 1. Räddningstjänstens resurser

Särskilda resurser kan också finnas för kommunens 2:4 anläggningar. Exempel för oljehamnen är:

- Förstärkt utrustning för skumsläckning och skumpåföring till cistern samt alkoholresistent skumvätska.
- Vattenledning med pump, som kan leverera brandvatten med minst 20 m³ per minut, för släckning och kylning vid brand i oljedepån.
- Förstärkningsresurser av utrustning för storskalig skumsläckning. Detta skall tillhandahållas av oljebolagen i oljedepån.

Tillgång till resurser i samverkan med andra kommuner

Utöver kommunens egna resurser skaffar räddningstjänsten resurser efter behov från i första hand räddningstjänster inom samverkansorganet RäddSam Halland samt räddningstjänster i närområdet. RäddSam Halland är en samverkan mellan

räddningstjänsterna i Laholm, Halmstad, Hylte, Räddningstjänsten Väst och Båstad utifrån ett gemensamt samverkansavtal. Samverkan inom RäddSam Halland syftar till att stödja respektive räddningstjänst och skapa mervärde för respektive organisation.

Samverkan skall utgå från ett tydligt behov och skapa möjlighet för räddningstjänsternas utveckling. Syftet med samverkansorganet är dels att kunna kraftsamla resurser dels att skapa en längre uthållighet för insatta enheter. Den övergripande ledning som benämns systemledning över resurser inom RäddSam Halland utövas från HILL (Hallands Integrerade Larm och Ledningscentral). Systemledning fördelar resurser mellan, och sätter ramar för, insatser.

Följande regionala resurser upprätthålls inom RäddSam Halland.

Resurs	Placering
Kemcontainer	Varberg
Kemcontainer	Halmstad
Tung räddning	Falkenberg
Ledningscontainer	Falkenberg
Räddningsdykning	Halmstad

Förberedelser pågår för att anpassa verksamheten till kommande reglering avseende författning om lednings av kommunal räddningstjänst samt ELS.

Alarmering av räddningsorganet

Kommunen har alarmeringsavtal med SOS Alarm där SOS Alarm hanterar den obrutna kedjan från mottagning av larmsamtal via 112 till utlarmning och mottagen kvittens av räddningsresurser. Räddningstjänstens inre befäl har till uppgift att bistå SOS Alarm i larmbehandlingen. SOS Alarm svarar för utlarmning via reservlarmväg ifall ordinarie larmväg inte är tillgänglig. Överföringen för reservlarmvägen är oberoende av överföringen för ordinarie larmväg. I de fall avbrott i 112-mottagning sker, bemannas som regel brandstationerna.

Brandvattenförsörjning

Kommunen tillhandahåller vatten för effektiv brandsläckning med räddningstjänstens utrustning samt vatten för sprinkleranläggningar, där förutsättningar finns.

Kommunen ansvarar genom Laholmsbuktens VA för att vatten för brandsläckning finns tillgängligt i brandpostsystem. Nedan angivna värden för flöden från brandpost är riktvärden då det inte går att garantera flöde eller tryck vid varje tillfälle i varje enskild brandpost, då det är beroende av den aktuella försörjningssituationen och eventuella störningar.

I kommunen kan det så kallade alternativsystemet för brandvattenförsörjning tillämpas i områden med en viss typ av bebyggelse, se tabell över släckvattenbehov enligt VAV P83 mars 2001 nedan.

Alternativsystem innebär att brandpostsystemet kan glesas samtidigt som räddningstjänsten har tillgång till bemannade tankbilar.

Om inte vatten för brandsläckning kan tillhandahållas via brandpostsystem kan andra lösningar accepteras. Dessa ska i sådana fall utformas så att inte användandet belastar räddningsstyrkans numerär, då samtliga i styrkan, särskilt i uppstarten av en insats, måste kunna vara effektiva i aktiv bekämpning av branden.

Grundnivån för tillgång till vatten utgörs av VAV-publikationerna: VAV P83 Allmänna vattenledningsnät samt VAV P76 Vatten till brandsläckning. Arbeta pågår med att anpassa kommunens brandvattenförsörjning till publikationen P114 från Svenskt vatten. I det arbetet ingår framtagandet av en brandvattenplan.

I detta delprogram anges också de avvikelser från VAV som ska gälla i kommunen.

Befintliga områden vilka idag är försedda med brandposter ska bibehålla nuvarande kapacitet alternativt där så är möjligt gå över till det sk alternativsystemet.

Det finns i Halmstads kommun i huvudsak tre olika modeller för försörjning av vatten för brandsläckning:

Anordning	LBVA:s ansvar	Räddningstjänstens ansvar
Brandposter	Brandposter placeras med normalt 150 meters inbördes avstånd	Slangutläggning från brandpost till räddningsenhet vid brandplatsen
Brandposter enligt alternativsystem	Glest utplacerade (upp till 1 000 meter) brandposter med god kapacitet (900 l/min)	Transport av vatten med hjälp av räddningstjänstens vattenenheter (tankbilar) från brandpost till brandplats.
Vatten genom andra lösningar specifika för särskilda byggnader eller anläggningar	I exploateringsskedet tillsammans med räddningstjänsten och exploatören ta fram en ur räddningstjänstens personalresurssynpunkt acceptabel lösning till försörjning av vatten för brandsläckning.	I exploateringsskedet tillsammans med LBVA och exploatören ta fram en ur räddningstjänstens personalresurssynpunkt acceptabel lösning till försörjning av vatten för brandsläckning.

Tabell 2. Tabell över alternativ till försörjning av vatten för brandsläckning.

Brandposter

För försörjning med vatten för brandsläckning ska det finnas vattenreservoarer samt brandposter anslutna till allmänna vattenledningsnätet enligt av LBVA upprättad och ajourhållen kartdatabas vilken ska vara tillgänglig även för räddningstjänsten. Områden med alternativsystem enligt nedan ska anges på samma sätt.

Tryckstegringspumpar bör vara försedda med reservkraft när de försörjer enskilda tätorter eller stor mängd abonnenter inom större tätort om tillräcklig reservoarvolym saknas.

Brandposternas antal och placering bestäms efter samråd med räddningstjänsten. Kapaciteten ska så långt det är möjligt dimensioneras enligt tabell nedan.

Områdestyp	Beskrivning	Släckvatten kapacitet l/s (l/min)	Alternativsystem kan tillämpas
------------	-------------	--------------------------------------	-----------------------------------

A	Bostadsområden eller andra jämförbara områden med serviceanläggning		
A 1	Flerfamiljshus lägre än 4 våningar, villor, radhus och kedjehus	10 (600)	Ja
A 2	Annan bostadsbebyggelse	20 (1 200)	Nej
B	Industriområden, enstaka industrianläggningar eller andra från brandsynpunkt jämförbara områden.		
B 1	Låg brandbelastning *, det vill säga brandsäkra byggnader utan upplag av brännbart material.	10 (600)	Nej
B2	Normal brandbelastning, det vill säga brandsäkra byggnader utan större upplag av brännbart material	20 (1 200)	Nej
B 3	Hög brandbelastning såsom snickerifabriker, brädgårdar och liknande. Kapaciteten kan tillgodoses genom uttag kan ske från flera brandposter.	40 (2 400)	Nej
B 4	Exceptionell brandbelastning såsom oljehanteringsanläggningar och liknande.	>40** Särskild utredning i samverkan med räddningstjänsten	Nej
<p>* Med brandbelastning avses mängden brännbart material per ytenhet Se vidare -Boverkets allmänna råd om brandbelastning 2013:11- BBRBE1 samt Boverkets handbok – Brandbelastning 2008.</p> <p>** Bestäms i samråd med räddningstjänsten. Från enskild brandpost bör vid system med brandposter 10 l/s kunna tas ut. Avstånd mellan brandposter enligt tabell ovan bör vara högst 150 meter.</p>			

Tabell 3. Tabell över släckvattenbehov enligt VAV P83 mars 2001

Brandposter enligt alternativsystem

Inom Halmstad centralort, Oskarströms och Getinges tätorter kan alternativsystem tillämpas för bebyggelse enligt klass A1 ovan med ett avstånd av en kilometer till brandpost med kapacitet på 15 l/s och lägst 2 bars tryck.

Inom övriga tätorter kan alternativsystem inte tillämpas.

Andra lösningar för tillhandahållande av vatten för brandsläckning

I de fall tillräcklig mängd vatten för brandsläckning inte kan fås med hjälp av brandposter kan andra lösningar accepteras.

En sådan lösning ska utformas i samråd mellan LBVA, Räddningstjänsten och exploatören.

Vatten i angiven mängd ska kunna levereras utan att personalresurs tas från den initiala räddningsstyrka som kommer till platsen. Lösningen får inte innebära större arbete än om vatten hade levererats från brandpostnätet. Lägsta tryck vid leveranspunkt ska vara 2 bar.

Vatten för sprinkleranläggningar

För att möjliggöra ett bra brandskydd i befintliga byggnader samt vid nybyggnation ska kommunen verka för bra förutsättningar för anslutning av sprinkler till allmänna vattenledningsnätet där det är förenligt med va-anläggningens huvudsakliga ändamål.

I Halmstads kommun bör nya områden utformas i nära samarbete med Laholmsbuktens VA så att det blir möjligt att, utan att äventyra vattenkvaliteten, ansluta verksamheter med gruppboende, förskolor och liknande boendeformer i riskklass LH enligt SBF 120, regler för automatiskt vattensprinklersystem vilket innebär ett flöde på ca 10 l/s vid 3 bar.

I nya områden för verksamheter där exempelvis skolor kan vara aktuella att bygga bör, på motsvarande sätt, utan att äventyra vattenkvaliteten, området utformas i nära samarbete med Laholmsbuktens VA för att ge förutsättningar att ansluta en sprinkler i riskklass OH1 enligt SBF 120, regler för automatiskt vattensprinklersystem vilket innebär ett flöde på 20 l/s vid 4 bar. Detta förutsätter placering av aktuell verksamhet inom området i direkt anslutning till större huvudledningar.

I befintliga områden, där förutsättningar enligt ovan är uppfyllda, bör förutsättningarna vidmakthållas.

För att åstadkomma förutsättningar för sprinkleranläggningar i bostäder och verksamheter är det i de allra flesta fall möjligt att anlägga interna tankar och tryckstegringspumpar som fylls via ordinarie dricksvattenservis, dock med lägre flöde än ovan angivna riktvärde.

Vid anslutning av sprinkler till allmänna vattenledningsnätet ska ägaren till sprinkleranläggningen vidta åtgärder för att säkerställa hög säkerhet mot föroreningar. I normalfallet ska servis för dricksvatten och sprinkleranläggning vara en och samma. Sprinklerinstallationen ska förses med kontrollerbar backventil för säkerställande av återströmningsskydd (SS-EN 1717), enligt gällande byggregler.

Tid från att larmet inkommer till att första kommunala räddningsresurs når kommunens samtliga delar

Tid från att larm inkommer till att första kommunala räddningsresurs når en händelse benämns responstid.

Responstid är tiden från det att larm inkommit till larmcentral till dess att första räddningsenhet är på plats. Angivna tider är en målsättning för 85 % av de insatser som genomförs inom typinsatsen.

Angiven förmåga avses att kunna påbörjas vid angiven responstid och i förekommande fall responstiden + angivet antal minuter.

Responstiden kan tillåtas vara längre under förutsättning att åtgärder vidtagits för en tidig upptäckt av brand och larm av de boende och eller automatiska släckanordningar installerats.

Parallellt med begreppet responstid förekommer även begreppet insatstid. Skillnaden mellan begreppen är att insatstid inte inkluderar larmbehandlingstid men att insatstid tar hänsyn till förberedelsetid på plats, vanligen benämnt angreppstid. Enligt gällande

avtal med SOS Alarm är den målsatta larmbehandlingstiden 2 minuter medan angreppstiden regelmässigt sätts till 1 minut. Insatstiden redovisas grafiskt i bild 1 nedan.

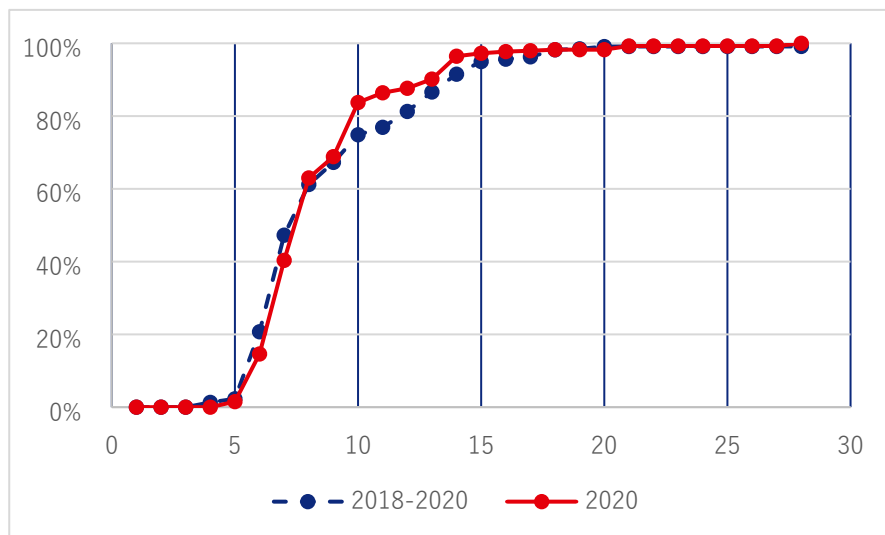


Bild 1. Bild över responstid i minuter för att nå kumulativ befolkning vid brand och trafikolycka.

Under år 2020 kunde drygt 85 % av befolkningen nås med en responstid på 12 minuter. Andelen är en ökning jämfört med hela perioden mellan år 2018-2020 som ger drygt 80 %. Inom 20 minuter nås nära 100 % av befolkningen.

På motsvarande sätt kan responstiden sättas i relation till antal händelser enligt bild 2 nedan.

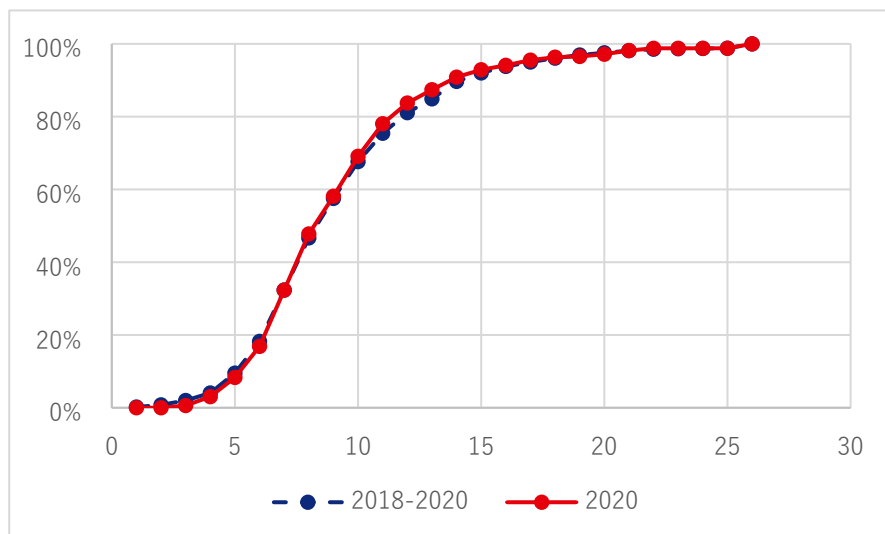


Bild 2. Bild över responstid som kumulativ fördelning över antal händelser vid brand och trafikolycka.

Under år 2020 nåddes 84 % av händelserna med en responstid på 12 minuter eller mindre. Det är en mindre förbättring jämfört med hela perioden mellan år 2018-2020.

Överlåtande åt annan att vidta inledande begränsade åtgärder

I nuläget finns ingen planering för att formellt överlåta åt annan att vidta inledande begränsande åtgärder. En förstudie är genomförd kring förutsättningarna att låta kommunala resurser nås av räddningstjänstens larm och agera ifall de är först på plats. Förstudien resulterade i förutsättningarna är begränsade och i nuläget sker ingen fortsatt utveckling i frågan.

Samverkan med andra aktörer

Samverkan inom RäddSam Halland beskrivs under Tillgång till resurser i samverkan med andra kommuner ovan.

Räddningstjänsten har avtal med Region Halland avseende bland annat IVPA.³ Vidare finns avtal med kommunens Hemvårdsförvaltning avseende lyfthjälp.

Räddningstjänsten följer även det nationella avtalet för restvärderäddning.

³ IVPA – I väntan på ambulans.

Upparbetad samverkan med statliga aktörer sker inom ramen för geografiskt områdesansvar. Bland annat sker samverkan med Länsstyrelsen Hallands län kring kommunens roll inom kärnenergiberedskapen. På motsvarande vis sker samverkan med Sjöfartsverket och berörda aktörer avseende flyg- och sjöräddningstjänst samt med Kustbevakningen avseende miljöräddning till sjöss.

Vad gäller de verksamheter i kommunen som klassas som farliga enligt LSO 2. kap 4 § sker löpande samverkan kring förutsättningar för räddningsinsats. Det finns ett upparbetat samarbete med regionala resurser från Släckmedelscentralen (SMC) avseende brandsläckning i oljedepån samt flygplatsräddningstjänsten avseende flyghändelser. Resurser kopplade till farlig verksamhet beskrivs i Tillgång till egna resurser ovan.

Varning och information till allmänheten

Varning och information till allmänheten i samband med räddningsinsatser ska vid behov tillgodoses genom räddningsledarens försorg. Vid omedelbart hot mot liv, hälsa, egendom eller miljö sker varning genom att ett *viktigt meddelande till allmänheten* (VMA) utfärdas via radio och TV. VMA kan vid behov även utfärdas via sms. Utfärdade VMA finns tillgängliga via internet och vissa appar. I huvuddelen av centralorten kan allmänhetens uppmärksamhet även påkallas genom användandet av utomhussignalen *viktigt meddelande* via ljudsändare. Utomhussignalen kan utlösas från larmcentralen och HILL i Halmstad.

Räddningstjänsten kan även utfärda *myndighetsmeddelande* vid varningar som inte akut hotar liv, hälsa, egendom eller miljö.

Hela Halmstads kommuns kommunikationsavdelning är en tillgänglig resurs vid sådana här tillfällen.

Räddningstjänsten svarar för underhåll av utrustning för utomhussignal inom kommunen.

7.2 Beskrivning per olyckstyp

Räddningstjänsten beskriver sin operativa förmåga utifrån eftersträlvade effekter som nås genom att kravställande nyckeluppgifter påbörjas inom en uttalad responstid. Beskrivningen finns inom ett antal typinsatser som indelas efter olyckstyp.

Begreppet responstid beskrivs utförligare under kapitel 7.2 nedan.

Brand i byggnad

Resurser av särskild vikt: Släckenhet, höjdenhet, vattenenhet, ledningsenhet.

I de fall byggnaders byggnadstekniska brandskydd är anpassat för utrymning via räddningstjänstens stegar visar bild 3 den insatstid som kan påräknas i normalfallet. Förmåga för utrymning upp till 23 meter finns tillgänglig från huvudstationen i Halmstad centralort. Samtliga stationer har förmåga upp till 11 meter.

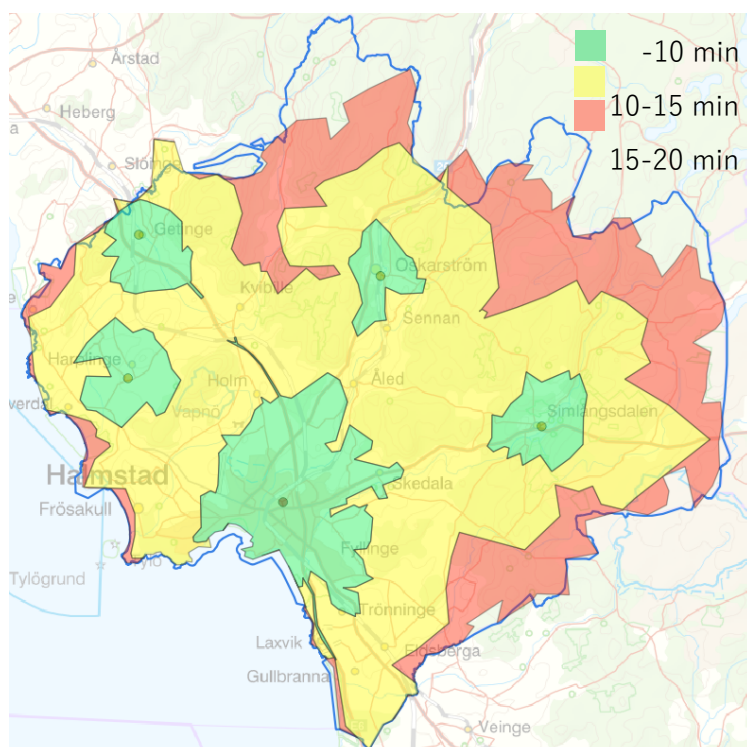


Bild 3. Insatstid med beaktad anspännings- och angreppstid samt körtid utifrån NVDB.⁴

⁴ NVDB – Nationella vägdatabasen, där bland annat hastighetsbegränsningar i vägtrafikmiljön anges.

Effekt	Nyckeluppgift	Responstid (R, min)
Automatiskt brandlarm		
Fastställa orsak till larm	Hantera automatiskt brandlarm efter instruktion. Vid utbruten brand gäller respektive typinsats.	R = 12
Brand i bostad		
Omhänderta skadade Minimera skadefallet Beakta händelsens omfång	<i>Fördröja skadeutvecklingen</i>	R = 12
	Livräddning	R + 4
	Utrymma/inrymma	R + 4
	Begränsa brand i till startbrandcell	R + 4
	Släcka brand i startbrandcell	
	Minimera skador på miljön	
	Akut RVR (restvärdesräddning)	
Brand i annat boende		
Omhänderta skadade Minimera skadefallet Beakta händelsens omfång	Fördröja skadeutvecklingen	R = 12
	Förstärka effekterna av de brandtekniska installationerna	
	Livräddning	R + 4
	Utrymma/inrymma	R + 4
	Begränsa brand i till startbrandcell	R + 4
	Släcka brand i startbrandcell	
	Minimera skador på miljön	
	Akut RVR (restvärdesräddning)	
Källarbrand		
Omhänderta skadade Minimera skadefallet Beakta händelsens omfång	Fördröja skadeutvecklingen	R = 12
	Förstärka effekterna av ev brandtekniska installationer	R + 2
	Livrädda	R + 4
	Akut RVR (restvärdesräddning)	
Vindsbrand		

Omhänderta skadade Minimera skadeutfallet Beakta händelsens omfång	Fördröja skadeutvecklingen	R = 12
	Livräddning	R + 4
	Förhindra spridning till underliggande utrymmen	R + 4
	Utrymma	R + 4
	Begränsa brand till startbrandcell	
	Släcka brand i startbrandcell	
	Minimera skador på miljön	
	Akut RVR (restvärdesräddning)	
Brand i publik lokal		
Omhänderta skadade Minimera skadeutfallet Beakta händelsens omfång	Fördröja skadeutvecklingen	R = 12
	Förstärka effekterna av de brandtekniska installationerna	R + 2
	Livräddning	R + 4
	Utrymma/inrymma	R + 4
	Begränsa brand till startbrandcell	
	Släcka brand i startbrandcell	
	Minimera skador på miljön	
	Akut RVR (restvärdesräddning)	
Brand i industriverksamhet		
Omhänderta skadade Minimera skadeutfallet Beakta händelsens omfång	Förstärka effekterna av de brandtekniska installationerna	R = 12
	Förhindra spridning utanför, vid ankomst, berörda brandceller.	R + 2
	Livräddning	R + 4
	Vid utomhusanläggning förhindra spridning till annat objekt	R + 4
	Släcka brand i startbrandcell	
	Minimera skador på miljön	
	Minimera skadekostnaderna	
	Akut RVR (restvärdesräddning)	
Brand i lantbruksbyggnad		

Omhänderta skadade Minimera skadeutfallet Beakta händelsens omfång	Förhindra spridning utanför, vid ankomst, berörda, brandceller.	R = 20
	Underlätta utrymning av djur.	R + 2
	Förstärka effekterna av de brandtekniska installationerna	R + 4
	Förhindra spridning till angränsande byggnader	R + 4
	Minimera skador på miljön	
	Akut RVR (restvärdesräddning)	
Rökdykarinsats		
Möjliggöra resursen "Rökdykning" enl. definition i AFS.	En rökdykargrupp 20 min	R=20
	Två rökdykargrupper under 40 min	R + 15
	En eller två rökdykargrupper kontinuerligt i 3 tim.	R + 40

Brand utomhus

Resurser av särskild vikt: Släckenheter, vattenenhet, terrängenhet,
slangutläggningsenhet, ledningsenhet.

Effekt	Nyckeluppgift	Responstid (R, min)
Brand ute		
Omhänderta skadade Minimera skadeutfallet Beakta händelsens omfång	Livräddning?	R = 15
	Undanröja risk för brandspridning till annat objekt	R + 3
	Släcka brand i startobjekt	
	Minimera skador på miljön	
Brand ute – terräng		
Omhänderta skadade Minimera skadeutfallet	Lokalisera branden, bedöma omfattning	R = 25
	Genomföra direkt släckning på brandområde som understiger 200 meter i omkrets och då branden är i anslutning till farbar väg.	R + 5

Beakta händelsens omfång	Genomföra direkt släckning av mindre bränder skilt från farbar väg.	R + 30
	Upprätta vattentransport över 1 000 meter längs farbar väg	R + 40
	Upprätta vattentransport över 600 meter i terräng	R + 40
	Säkra brandens utbredning	R + 60
	Upprätta begränsningslinje på 800 meter längs farbar väg.	R + 60
	Kontinuerligt kunna underhålla begränsningslinjerna under 24 timmar	
	Ta emot och leda förstärkning från tillkommande resurser upp till 10 styrkor	
	Minimera skador på miljön	
Spillbrand 300 m²		
Omhänderta skadade Minimera skadeutfallet Beakta händelsens omfång	Skydda/rädda liv	R = 15
	Kontrollera brand i vätska med en yta av 300 m ²	R + 5
	Släcka brand i vätska med en yta av 300 m ²	R + 10
	Minimera skador på miljön	
Brand i oljedepå		
Omhänderta skadade Minimera skadeutfallet Beakta händelsens omfång	Släcka mindre uppkommen brand i byggnad eller tekniska installationer e dyl.	R = 12
	Släcka brand i den största cisternen alternativt i den största invallningen kring cisterner.	R + 25
	Kyla hotade cisterner till skydd mot antändning.	R + 45

	Förbereda för och ta emot SMC styrkan för en gemensam släckinsats.	R + 90
	Ta emot och leda tillkommande resurser upp till 10 styrkor	
	Minimera skador på miljön	

Trafikolycka

Resurser av särskild vikt: Släck/räddningsenhet, skyddsenhet, ledningsenhet.

Effekt	Nyckeluppgift	Responstid (R, min)
En eller flera personbilar		
Förhindra följdolyckor	Säkra olycksplatsen mot ytterligare skador.	R = 12
Omhändertade skadade	Livsuppehållande åtgärd/första hjälpen mot 1-2 personer	R + 2
Minimera skadeutfallet	Livsuppehållande åtgärder & första hjälpen till 3-4 personer	R + 4
Beakta händelsens omfång	Förbereda för losstagnning.	R + 4
	Losstagnning av flera personer.	R + 10
	Skapa tillgänglighet för att kunna utföra sjukvård	
	Samtidig losstagnning av person från två olika fordon	R + 15
	Transport av skadade till farbar väg.	
	Minimera skador på miljön	

Tungt fordon inblandat		
Förhindra följdolyckor Omhänderta skadade Minimera skadeutfallet Beakta händelsens omfång	Säkra olycksplatsen mot ytterligare skador.	R = 12
	Livsuppehållande åtgärd/första hjälpen mot 1-2 personer	R + 2
	Livsuppehållande åtgärder & första hjälpen till 3-4 personer	R + 4
	Organisera stor skadeplats	R + 10
	Skapa tillgänglighet för att kunna utföra sjukvård	R + 10
	Losstagnning av flera personer.	
	Samtidig losstagnning av två eller flera personer	R + 15
	Ta emot och leda flera tillkomande resurser/styrkor.	
	Transport av skadade till farbar väg.	R + 15
	Minimera skador på miljön	

Olycka med farliga ämnen

Resurser av särskild vikt: Släckenheter, vattenenhet, ledningsenhet, kemresurs internt och externt.

Effekt	Nyckeluppgift	Responstid (R, min)
Först på plats		
Om möjligt omhänderta skadade Begränsa skadeutfallet Beakta händelsens omfång	Livräddning – med enkel skyddsutrustning	R = 15
	Säkra olycksplats,	R + 2
	Indikering/avspärrning	R + 4
	Begränsa skadans utbredning	R + 4
	Minimera skada på miljön	
Initial förmåga		

Omhändertade skadade	Livräddande insats med begränsat skydd	R + 5
Minimera skadeutfallet	Verka i skyddsutrustning – stänktät kemikalieskyddsdräkt	
Beakta händelsens omfång	Begränsa skadeutbredningen på olycksplats genom att med enkla metoder: Avleda vätskeläckage för att begränsa fritt fall Täta utsläpp mindre utsläpp Upptagning av vätska - 50 liter Minimera skador på miljön Begränsa gasavgivning från utsläpp på mark	
Förstärkt förmåga		
Omhändertade skadade	Livräddning av fastklämda personer vid utflödet	R + 10
Minimera skadeutfallet	Verka i skyddsutrustning – gastät kemikalieskyddsdräkt med köldskydd	
Beakta händelsens omfång	Begränsa skadeutbredningen på olycksplats: Samla upp 200 liter vätska Tvätta ner eller styra gasmoln Begränsa utsläpp av kondenserad gas med presenning	

Naturolycka

Resurser av särskild vikt: Släckenheter, terrängenhet, ledningsenhet.

Effekt	Nyckeluppgift	Responstid (R, min)
Generellt		
Minimera skadeutfallet	Leda samhällets samlade insatser för att rädda liv, begränsa skadekostnader och minimera skada på miljön.	R = 20

	Skydda/säkra samhällsviktig verksamhet	R = 20
	Minimera skador på miljön	

Drunkning

Resurser av särskild vikt: Släckenhhet, räddningsdykarenhet, ledningsenhet.

Effekt	Nyckeluppgift	Responstid (R, min)
Först på plats		
Omhänderta skadade	Rädda nödställd/a i vatten på ytan	R = 12
	Säkerställa senast kända position på nödställd som försvunnit under ytan.	
Initial förmåga		
Omhänderta skadade	Rädda nödställd/a i vatten på eller strax under ytan.	R+4
	Undsätta person på isflak (kommunalt vatten)	
Förstärkt förmåga		
Omhänderta skadade Minimera skadeutfallet	Livräddning av 1-2 personer i bil i vatten.	De delar av Nissan som rinner genom centralorten och Halmstads hamn R = 10. Övriga vattendrag inom R = 25
	Sökning av nödställd, i enklare utrymmen i fartyg under vatten, i syfte att rädda liv.	R + 1
	Utföra enklare arbete vattenytan på ett avvägt djup mellan 0 – 20 m.	R + 2
	Räddning av nödställd under is	

	Efterforskning efter försvunnen under vattenytan till dess att hopp om liv inte längre finns.	
--	---	--

Pågående dödligt våld

Resurser av särskild vikt: Släckenhhet, höjdenhet, ledningsenhet.

Effekt	Nyckeluppgift	Responstid (R, min)
Generellt		
Omhänderta skadade Minimera skadeutfallet Underlätta för andra aktörer	Livräddning och första hjälpen	R = 12
	Varna, utrym, inrym allmänhet i skadeområdet	
	Genomföra brandsläckning, losstagning eller andra räddningsåtgärder	
	Bistå andra aktörer med åtgärder	

Suicid

Resurser av särskild vikt: Släckenhhet, höjdenhet.

Effekt	Nyckeluppgift	Responstid (R, min)
Generellt		
Omhänderta skadade Minska mänskligt lidande	Initiera kontakt med drabbad individ	R = 12
	Bistå andra aktörer med åtgärder	

7.3 Ledning i räddningstjänsten

Räddningschefskapet upprätthålls av räddningschefen eller ställföreträdande räddningschef. Vid behov utses tjänsteförrättande räddningschef.

Räddningschefens roll som räddningsledare enligt LSO 3 kap. 16 § är av räddningschefen delegerad till befäl med sådan utbildning som krävs för behörighet att tjänstgöra som räddningsledare enligt förordningen om skydd mot olyckor (2003:789) 3 kap 9 §.

Räddningschefen ska se till att personalen har erforderlig utbildning och förmåga att lösa tilldelad uppgift.

Följande ledningsresurser finns tillgängliga:

Funktion	Bemanning	Anspänning (min)	Område
Systemledningschef	1	-	Tillikauppgift för brandingenjör i beredskap samt TCB RVäst. Bistår Inre befäl vid belastat system
Inre befäl	1	1,5	Systemleder RäddSam N samt Räddningstjänsten Båstad. Insatsstödjer pågående händelser
Brandingenjör i beredskap	1	1,5 till sambandsmedel. Beredskap.	Ledningsresurs primärt för Halmstad, Hylte, Laholm och Båstad
Insatsledare	1	1,5	Ledningsresurs primärt för Halmstad
Styrkeledare	4-6	1,5-9	Ledningsresurs för egen styrka
Enhetsledare	0-4	1,5-5	Arbetsledande resurs för egen styrka, utan räddningsledarbehörighet

Tabell 4. Ledningsresurser

Ledning i räddningstjänsten kommer att påverkas av kommande förändringar utifrån projektet Enhetligt ledningssystem för kommunal räddningstjänst (ELS) samt reglering av övergripande ledning.

Övergripande ledning

Resurser för övergripande ledning utgörs i första hand av inre befäl och systemledningschef enligt beskrivning ovan. Den övergripande ledningen är utformad i enlighet med styrdokumentet Operativa grunder inom RäddSam Halland. Den övergripande ledningen upprätthålls ständigt genom av beskrivna funktioner bemannas.

7.4 Samtidiga och omfattande räddningsinsatser

Organisationen ska kunna genomföra minst två samtidiga bränder i boende alternativt trafikolycka eller kombination av de båda typolyckorna.

Uppkommer det behov på flera platser samtidigt, har räddningstjänsten begränsad förmåga att lösa uppgiften. Genom systemledning inom RäddSam Halland optimeras resursutnyttjandet. Detta ökar förmågan och uthålligheten när systemet blir belastat.

I praktiken innebär detta att Halmstad får tillgång till resurser från andra kommuner när det finns behov men också att Halmstad är beredd att lämna resurser till förmån för annan kommun som är drabbad. Då systemet är belastat kommer insatstiderna i vissa områden att öka samtidigt som delar av förmågan kan utebli.

När situation som beskrivs ovan uppstår åligger det räddningschefen, eller en av denne utsedd, att besluta om tillfälliga förändringar i utryckningsorganisationen för att på bästa sätt kunna bistå invånarna i händelse av hjälpbehov.

7.5 Räddningstjänst under höjd beredskap

Räddningstjänsten stärker sedan 2018 planering och förmåga att verka under höjd beredskap. Arbetet sker utifrån direktiv från nationell nivå. Strävan är att nå en

förmåga för höjd beredskap som även kan vara tillämpbar i fredstida kriser samt i en övergång till höjd beredskap.

Uppgifter enligt 8 kap. 2 § LSO

I återtagandet av förmåga vid höjd beredskap ingår det att beakta tillkommande uppgifter, där hänsyn tas till regionala och nationella resurser.

8 Uppföljning, utvärdering och lärande

Utvärderingen av hur vi rör oss mot satta ambitioner görs av räddningsnämndens förvaltning via uppföljningar av respektive verksamhet. Prioriterade delar kommer att arbetas in i verksamhetsplaner, förvaltningsplaner eller andra relevanta planer årligen.

En del av verksamhetsuppföljningen som är särskilt utpekad i LSO är olycksundersökningar. Syftet med kravet är att i skälig omfattning klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen har genomförts. Resultatet av undersökningarna skall återkopplas till aktörer som berörs av den aktuella olyckan. Ansvaret för kommunens olycksundersökningar ligger hos räddningstjänsten.

Det övergripande målet för räddningstjänstens arbete med att undersöka hur insatsen genomförts vid de räddningsinsatser personalen larmats ut till, syftar till att förbättra, effektivisera och öka kvaliteten vid räddningsinsatser. Detta utförs genom att systematisk följa upp samt att genomföra fördjupade insatsutvärderingar i de insatsrapporter som skrivs efter genomförda räddningsinsatser.

Inför varje år upprättas en verksamhetsplan. I denna redovisas vilka riktlinjer som gäller för aktuellt år och vilka teman som i förväg utgör extra intressanta områden att fördjupa arbetet med. Fördjupade utredningar görs såväl vid insatser som gått ovanligt bra likväl som de som gått mindre bra.

Händelserapporten

Grunden för olycksundersökning utgörs av de händelserapporter (HRap) som upprättas efter varje händelse som räddningstjänsten larmas ut till. I de fall händelsen är särskilt stor och omfattande, särskilt allvarlig eller extra intressant kan utökade undersökningar genomföras. Dels som komplement som bifogas händelserapporten, tex After Action Review (AAR) eller som särskild olycksutredning tex vid dödsbrand.

För att uppnå tillräckligt god kvalitet på händelserapporterna fungerar idag tjänstgörande insatsledare som kvalitetsgranskare av de händelserapporter som upprättas under dennes tjänstgöringspass. Insatsledare är också den som svarar för att händelserapporten lever upp till LSO 3 kap 10 § i skälig omfattning.

För att uppnå ovan beskrivna finns styr och stöddokument.

- HRap, vilket reglerar vem som skriver och granskar händelserapporter
- Riktlinjer för olycksundersökning, i vilken form dokumentation och utredning skall ske (nivå 1-3)
- Lathund för platsundersökning, MSB
- Vägledning för olycksundersökning, MSB

Lärandeprocessen

Inom ramen för lärandeprocessen genomförs förutom särskilda olycksutredningar även löpande uppföljning av de händelser vi larmas ut till. Detta genomförs och återkopplas systematiskt och löpande till egen organisation.

- Veckouppföljning av händelserapporter
- Månadsuppföljning av statistik
- Tertiäl- årsrapport för lärande och erfarenheter i sin helhet

Inom ramen för lärandeprocessen samverkans löpande med andra viktiga aktörer. Tex polis, ambulanssjukvård, SOS och kommunkoncernen. Här delges löpande erfarenheter och lärdomar i syfte att bidra till en mer effektiv operativ verksamhet. Tex

genom att flagga ut när riskerna för anlagd brand ökar, när det är skogsbrandrisk eller när andra aktörer vidtar åtgärder som kan påverka vår operativa verksamhet. Men även inom samhällsplaneringen tex rörande utryckningsvägar, räddningsvägar och uppställningsplatser för högfordon.

För att uppnå ett gott lärande utgör insatsledande befäl en viktig roll i vardagslärandet. Dels som kvalitetsgranskare och olycksundersökare, dels som länk tillbaka till operativa styrkor med de erfarenheter som noterats inom ramen för lärande av olyckor.

Lärprocessen genomför löpande muntliga återkopplingar till egen organisation. Tex efter särskilda olycksutredningar, tertial och årsrapporter osv. Detta sker till såväl RIB-personal, heltidspersonal, befälsgrupper, förvaltningsledning och politiskt förtroendevalda.

Bilaga A: Dokumentförteckning

Nedan följer en förteckning över dokument som utgör underliggande dokument till handlingsprogrammet.

Risk och sårbarhetsanalys för Halmstads kommun 2019	Beslutad KF 2019/00183
Trafiksäkerhetsplan Åtgärder 2021-2026	Beslutad 2021-03-22 Teknik- och fritidsnämnden
Plan för klimatanpassning	Samrådsversion Kommunstyrelsen 2021-04-06
Kommunstyrelsens plan för vatten och VA	Samrådsversion KS 2020-11-03
Omvärldsbevakning och förslag till handlingsplan fallprevention	Hemvårdsförvaltningen 2020
Plan för transportsystemet	Samrådsversion KS 2020-11-03

Regional samverkansplan för pågående dödligt våld i Halland.	Länsstyrelsen Hallands län, 2021-05-19
Regional handlingsplan för suicidprevention 2021-2025	Regionstyrelsen
Räddningschefens delegationsordning	Gällande från 2019-03-10
Förordnande av räddningsledare	Gällande från 2021-08-01
Samarbetsavtal SOS Alarm och räddningstjänsten	RN 2019/00098, 2019-10-04, 2021-03-25
Operativa grunder RäddSam Halland	Gällande från 2016-03-10
Ledningssystem Halmstad	Gällande från 2016-03-22
Överenskommelse om samverkan i RäddSam-Halland	RN 2015/0015, 2015-07-16
Lyfthjälpsavtal Hemvårdsförvaltningen	RN 2021/00025, 2020-11-25
Samverkansavtal IVPA, Region Halland	RN 2020/00053, 2020-04-27
Avtal restvärderäddning, Försäkringsbranschens restvärderäddning, Brandskyddsföreningen	RN 2020/00086, 2020-10-20

Bilaga B: Beskrivning av samråd

Räddningstjänsten har ansvarat för att driva arbetet med handlingsprogrammets del för räddningstjänst samordnat med Kommunledningsförvaltningens arbete med handlingsprogrammets för olycksförebyggande verksamhet.

Kommunfullmäktige fastställer handlingsprogram för den förebyggande delen, Plan för olycksförebyggande verksamhet.

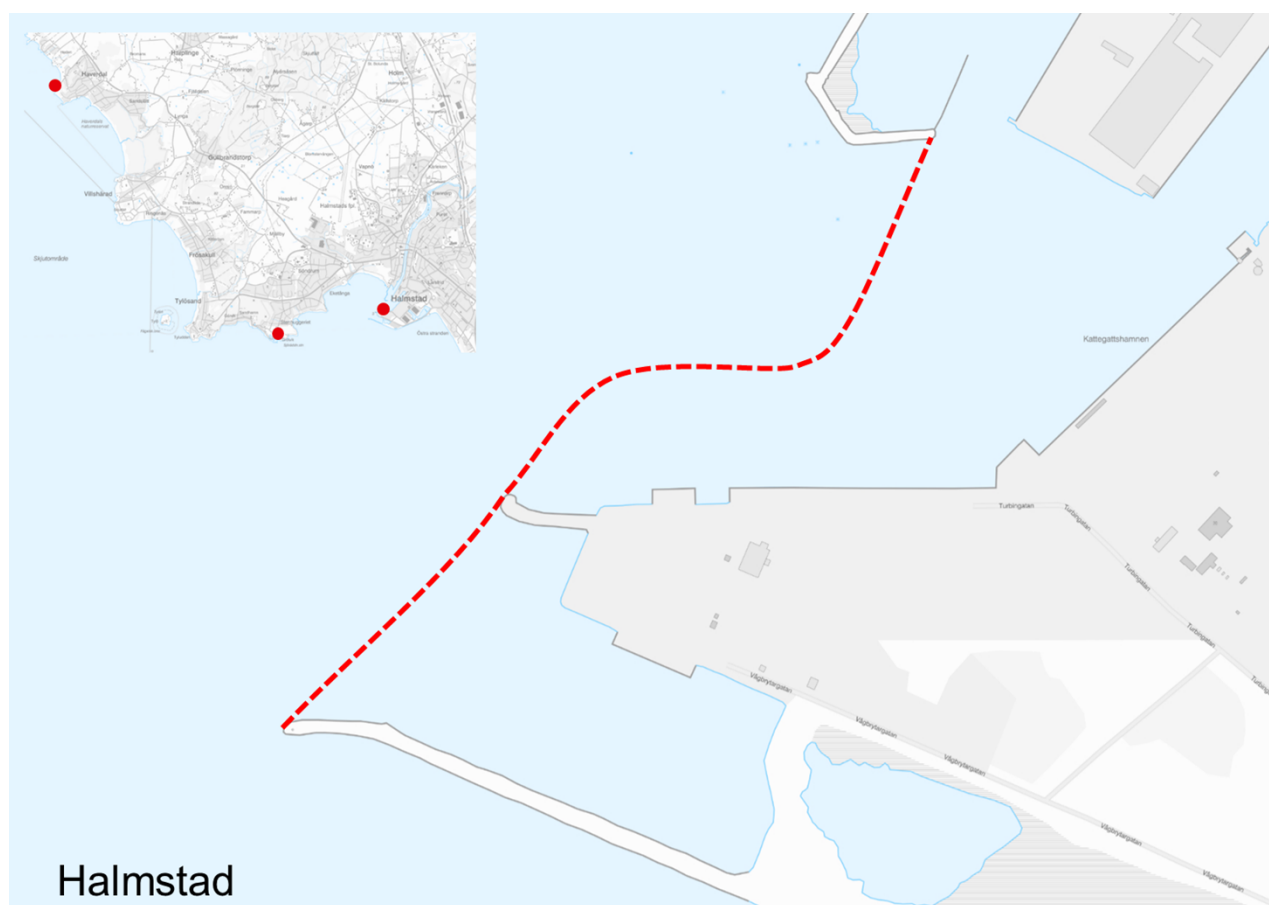
Räddningsnämnden fastställer handlingsprogram för den operativa delen, Plan för räddningstjänst.

Inför fastställande av handlingsprogrammets båda delar har samverkan och remittering till följande aktörer skett; Polismyndigheten Region Väst, Försvarsmakten,

Trafikverket, Länsstyrelsen Hallands län, Region Halland, Sjöfartsverket och Kustbevakningen. Räddningstjänsten Väst, Laholms kommun, Hylte kommun, Falkenbergs kommun, Ljungby kommun samt Båstads kommun.

Bilaga C: Hamnar och dess gränser i vatten

Kartbilderna nedan anger med röd streckad linje gräns vid hamnarna i Halmstad, Grötvik och Skallkroken. Havssidan om gränsen tillhör det område som faller under statens skyldigheter avseende räddningstjänst. Motsatt sida tillhör hamnområde och faller därmed under kommunens skyldigheter.



Gränsdragningen utgår från ytterkant pirarmar samt inseglingstrännans sträckning på sjökort.



Gränsdragningarna för Grötvik och Skallkroken utgår från ytterkant pirarmar.